

- Seite 6:** Der Seitenverweis auf die 25 000er Karten (grüner Rahmen) ist für die Karte Gatow-Kladow mit S. 72 angegeben, richtig ist 73
- Havel-km 8,5 Campingplatz Breitehorn existiert nicht mehr
- Seite 11:** Oder-Havel-Kanal, neues Schiffshebewerk Niederfinow ist in Betrieb: Betriebszeiten: 5.Okt.-30.12. 9:30 – 17:30
2.Jan.-4. Okt. 6°-22° „Es ist mit Wartezeiten aufgrund der rechtlich vorgeschriebenen Pausenzeiten für die Schleusenbediensteten zu rechnen. Die Betriebszeitenunterbrechungen werden durch Aushänge an den Schleusen bekannt gemacht. Das zuständige Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt kann aus verkehrlichen oder betrieblichen Gründen vorübergehend abweichende Betriebszeiten festsetzen und bekanntgeben.“
- Oder-Havel-Kanal km 82,5 günstiges Hotel für K, R, ☺, „Riverside Inn“ (=☒-Zeichen in Kte.) siehe Tabelle am Ende
- Seite 24 und 64:** Müggelsee: Einige Bereiche des Sees sollen auf für nichtmotorisierte Sportboote nicht befahren werden (Vereinbarung zwischen den Sportverbänden und dem Senat), siehe Kartenergänzung rechts.....
Siehe auch Karte auf: www.kanu-vereinigung-koepenick.de
- Seite 25:** Müggelspree km 68: Bei Fa. Kanu-Sport-Spree besteht ab 2022 keine Zeltmöglichkeit mehr, aber noch ☒ mit WC
- Müggelspree km 76,2 Wehr Große Tränke (Skizze 2) Fischtreppe ist für robuste Boote evtl. ☒, Rastplatz ist mit WC
- Seite 26:** Storkower Kanal: Wolzig bis Kummersdorf Anlandeverbod
- Dahme km 9,6 Schleuse Neue Mühle (Skizze 2) ☒ nicht möglich, nur Schleusung
- Seite 27:** Köthener See, Jugendherberge Köthen: auch bei Zeltübernachtung auf dem WWR ist Jugendherbergsausweis nötig
- Teupitzer Gewässer: Zugbrücke zwischen Moddersee und Schulzensee: marode, abgebaut, Durchfahrt für alle Wasserfahrzeuge gesperrt
- Seite 27, 28, 55:** SB-Schleuse Leibsch, Bedienung allein kaum möglich, ☒ mit beladenem Boot schwierig (evtl. auch Bauarbeiten)
- Seite 28:** Spree-km 158,5 WWR Neuendorf: auch mit WC und Grillplatz
- Spree-km 154 Alt Schadow (Skizze 2) Schleusung zur vollen Std.
 - Spree-km 152,5 – 152,1 unterhalb Alt Schadow; 2x Rückverlegung in Altarme, Spree jetzt ca. 330m länger, siehe:
- Seite 30:** Drahendorfer Spree, Schleuse Neubrück, neue Skizze rechts:
- Seite 33:** Brieskow-Kanal: nur noch mühsam &, keinerlei K-Infrastruktur, siehe neuen Kartenausschnitt rechts:
- Oder-Spree-Kanal km 99: Fa. Kanu-Kahlisch existiert nicht mehr
- Seite 35:** Spree-km 219,2 Sohlschwelle !!, rechts Gasse ☒, danach 3 kleine Schnellen, Spree-km 214 am Ende der Renaturierung re. Bootsgasse
- Seite 37:** Neiße km 27,0 Groß Gastrose unterhalb der Wehranlage (Skizze 3) = Verblockung, bei gutem Wst. mit robustem Boot ganz re. ☒, ??, evtl. links gesamten Kraftwerksgraben ☒ bis zur Einmündung, ob re. auf PL-Seite kurz ☒ werden kann, müsste erkundet werden.
- Seite 39:** Oder-Spree-Kanal km 124,8, Tankstelle Fürstenberg streichen
- Seite 40:** Oder-km 575 li: Rastmöglichkeit (schwarzes ▲) verfallen, streichen
- Seite 41:** Richtgraben bei Golzow: Wehr jetzt ☒, ☒ sehr mühsam
- Seite 44:** Oder-km 654 Alte Eisenbahnbrücke bei Bienenwerder ist jetzt für Fußgänger und Radfahrer frei
- Seite 45:** Hohensaaten-Fr.-Wasserstr. km 105,3 li Stolpe: die ☒ u.Rastpl. ist jetzt WWR mit Zeltmöglichkeit, WoMo-Platz
- weiter auf Seite 2 der Aktualisierung TA5



